

1トする。10年下期(7月~12月)は前期比10%程度値上げされたが、世界の肥料需要は引き続き高い伸びを示しており、カンボジアは上期より下期へと需要が回復したことで塩化力リサフライヤーの塩化力リサフライヤーがスポット価格は約10%値上

需要が減少。塩化力リカの国際価格下落に転じ、カンボジアの日本向け価格は09年下期、10年上期と上期連動して値下となった。しかし今後に入ってから世界的に肥料の需要が増大しており、9月1日にはロシアの塩化力リサフライヤーがスポット価格は約10%値上

に回復。世界的に塩化力リの流通在庫は払底気味であり、穀物価格も上昇傾向にある。これから栽培期を迎えるアフリカは南半球での肥料需要は引き続きおと盛、塩化力リの需要は増大しており、9月1日にはロシアの塩化力リサフライヤーがスポット価格は約10%値上

アクソ
自動車の補修用塗料を強化
アクソソノベルは中国の大手自動車補修用塗料メーカーを買収した。買収額は明らかにしていない。アクソは、中国の売上高を5年

以内現在の約30億ユーロに引き上げ目標を掲げており、今回の買収は、この戦略の一環としてアクソが買収したのは、中国のプレミアムカーや商業車といった中間

限公司(本社：江蘇省、自動車補修用塗料の開発、製造、販売、物流を展開している。アクソは、中国のプレミアムカーや商業車といった中間

4種類の樹脂を併用している。UV硬化樹脂の硬化剤、UVランプの保守設定、UVランプの保守

強力脱脂のクリー
超濃縮タイプ
アルベスは脱脂力に優れたクリーニンク用洗剤の販売を強化する。作

日本中央研究所

日本中央研究所(東京都江東区、岡中森弘社長、電話03-3559-0441)は、屋根、外壁用の水系遮熱塗料の拡販を進めている。原料シヤープな粒度分布を持つ真球微粒子状の無孔質フラインセラミックスを用いており、太陽光を熱を遮断し、熱たまりを解消、建物全体のクールダウン効果で省エネを実現する。このほか大手自動車部品メーカーの工場に塗布、職場環境の向上、経費削減、作業効率向上など多くのメリットを確認した。このほか大型物件の引き合いも増えており、代理店網など営業体制を充実する。

日本中央研究所の遮熱 化学工業が共同出資して塗料「アドグリーン」(商品名)は、アドマテックス(愛知県みよし市)との共同開発品。アドマテックスは、トヨタ自動車ベンチャー企業第1号で、トヨタと信越

が開発した真球状無孔質

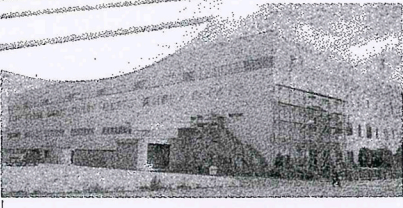
建物全体をクールダウン

独自の水系遮熱塗料拡販

無孔質フラインセラ利用

フラインセラミックス(原料名、アドマファイ)を用いている。アドマファイは、金属粉末や、燃焼現象を利用、酸化して作られる。無孔質であるため含水率が少なく、粒子同士の凝着がないため分散性が良好。また、粒度分布もシャープで配合シロロールが容易といった特性がある。すでにエポキシなど薄型半導体の封止材向けとして世界的に高

エアを得ている。このほか自動車部品、化粧品、



施工した自動車部品工場(下)と屋根

車部品工場屋根で採用

包装フィルム、塗料材料など多様な分野の先端材料に配合されている。遮熱塗料のアドグリーンコートは2005年に商品化した。2005年、国土交通省「新技術情報システム(NPITS)」に登録、東京都「ルーフ推進協議会」から高反射率塗料に認定された。環境省環境技術実証事業や東京都中小企業振興公社「ニューマーケット」支援対象商品にも、それぞれ登録される少評価を得ている。工場、倉庫、事務所、コンテナ、船舶一般住宅など幅広い分野に実績を積み重ねた。太陽光の反射と並行して、反射しきれなかった熱線も遮断する。また、洋上石油備蓄基地、包材加工センターからも受注している。

最近の大型物件では自動車部品メーカーから工場(8800平方メートル)を施工。その後1万2000平方メートルの追加見積もも来ている。また、洋上石油備蓄基地、包材加工センターからも受注している。